



**REPUBLIQUE FRANCAISE**  
**Département de la SEINE-MARITIME**  
**EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS**  
**DU CONSEIL MUNICIPAL DE ROUMARE**

**Séance du jeudi 06 juin 2024**

Nombre de Membres afférents au Conseil Municipal	Nombre de Membres présents à la séance	Nombre de Membres présents ou représentés qui ont pris part à la délibération
19	15	18

Date de la convocation : 31 mai 2024

Date d'affichage de l'ordre du jour : 31 mai 2024

**L'an deux-mil-vingt-quatre, le six juin à 18h45, le conseil municipal s'est réuni en mairie, en session ordinaire sur convocation en date du trente-et-un mai deux-mil-vingt-quatre, sous la Présidence de Monsieur COUILLER Jean-Paul, Maire.**

**Étaient présents :**

Madame BOULIER Claude, Monsieur BRUNG Michel, Monsieur CALTOT Daniel, Monsieur COUILLER Jean-Paul, Madame DELESTRE Nathalie, Monsieur DELAMARE Dominique, Monsieur GAUDICHON Vincent, Monsieur JAMES Rémy, Madame LECOQ Annie, Monsieur ORIENT Olivier, Madame OSMONT Marie-Claire, Monsieur PELFRÈNE Daniel, Monsieur POTHÉRAT Frédéric, Madame SAHUT Géraldine et Madame TALBOT Christine.

**Absents excusés :**

Monsieur CAUCHOIS Philippe a donné pouvoir à Madame TALBOT Christine.  
 Madame DECURE Mélanie non-représentée  
 Madame NÉE Amélie a donné pouvoir à Madame SAHUT Géraldine.  
 Monsieur RAIMBAULT Daniel a donné pouvoir à Monsieur CALTOT Daniel.

**Secrétaire de séance :**

Monsieur PELFRÈNE Daniel a été nommé secrétaire de séance.

**2024 / 062- MOTION RELATIVE À LA PRÉSENTATION DES SCENARIOS DE TRACÉ DE LA LIGNE NOUVELLE PARIS NORMANDIE (LNPN)**

**Vu** la première phase du projet Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN) qui prévoit la réalisation d'une voie nouvelle entre Mantes-la-Jolie et Paris Saint-Lazare, la construction d'une gare nouvelle à Rouen Saint-Sever et la création d'une voie nouvelle jusqu'à Barentin,

**Vu** le projet de création d'une ligne nouvelle entre la gare de Rouen rive gauche et Barentin, qui prévoit la création d'un tunnel passant sous la Seine et ressortant sur le plateau de Caux dans le secteur de La Vaupalière, Saint-Jean-du-Cardonnay, Roumare et Pissy-Pôville, pour ensuite se raccorder à la ligne existante avant le viaduc de Barentin au nord-ouest de Pissy-Pôville,

**Vu** les scénarios de tracés présentés par SNCF Réseau dans le cadre de la concertation sur le projet LNPN dans sa phase 1 entre la gare nouvelle située Rouen rive gauche et son point de raccordement sur la ligne existante entre le viaduc de Barentin et le tunnel de Pissy-Pôville,

**Considérant** que les 4 scénarios proposés dans la concertation par SNCF Réseau vont avoir un impact important sur les zones agricoles, l'environnement et les populations,

Monsieur le Maire propose de demander à SNCF Réseau la prolongation du tunnel jusqu'au point de raccordement sur la ligne existante entre le viaduc de Barentin et le tunnel de Pissy-Pôville.

Le conseil municipal est invité à en délibérer.



Après en avoir délibéré, le conseil municipal, à l'unanimité des membres présents et représentés, **ADOpte** la motion présentée et **DEMANDE** à SNCF Réseau la prolongation du tunnel jusqu'au point de raccordement sur la ligne existante entre le viaduc de Barentin et le tunnel de Pissy-Pôville.

Le secrétaire de séance, Daniel PELFRÈNE

Pour extrait certifié conforme

Le Maire, Jean-Paul COILLER

