

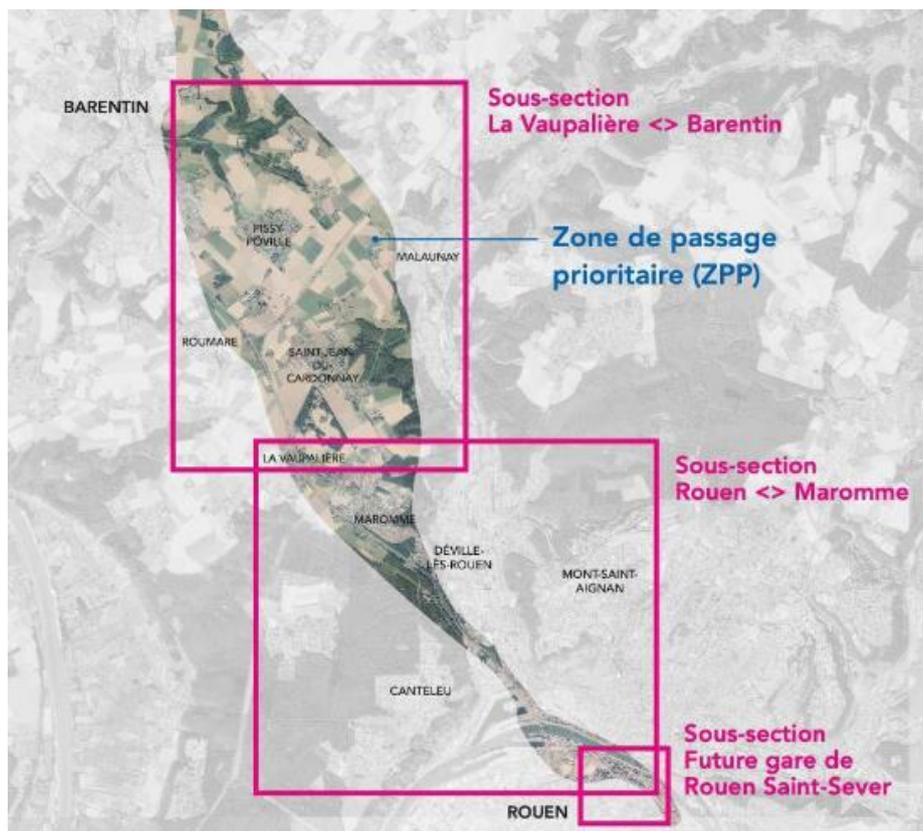
## NOUVEAUX ELEMENTS PROJET Ligne Nouvelle Paris-Normandie – (LNPN)

Vous trouverez ci-dessous les nouveaux éléments d'information apportés lors de la réunion publique du vendredi 19 avril.

Le lundi 8 avril, le Préfet de la Seine-Martime et de Normandie, a réuni les maires des communes et les présidents des intercommunalités concernées et SNCF Réseau par le projet LNPN, afin de présenter les potentiels scénarios de tracés.

### Les différentes sous-sections sur le secteur de Rouen

Sur le secteur de Rouen, le projet est découpé en trois sous-sections : Rouen, Rouen-Maromme et La Vaupalière-Barentin.



Cette ligne desservira Rouen via une future gare Rouen Rive Gauche.

Le projet prévoit la réalisation d'un tunnel sous la Seine avec une sortie sur le plateau de Caux. Deux types de tunnel sont à l'étude soit sous forme de tunnel « monotube », soit en tunnel « bitube ».

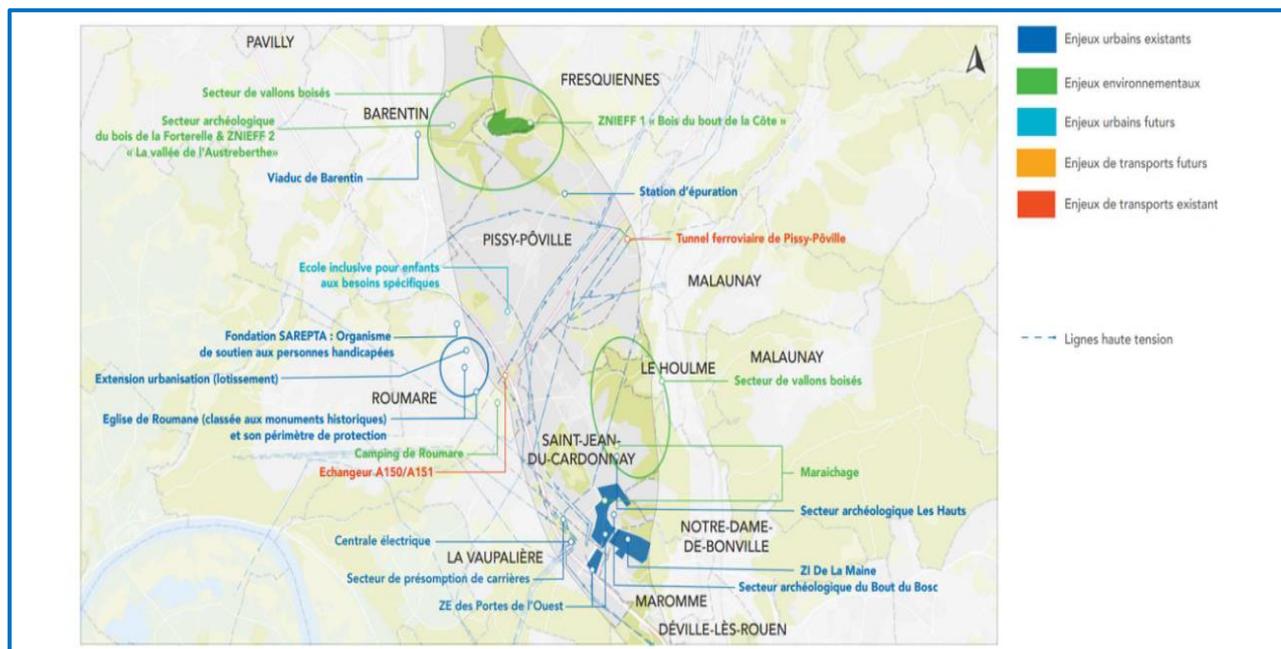
- Un tunnel monotube est constitué de deux tunnels indépendants et implique des puits de secours tous les 800 mètres.
- Un tunnel « bitube » est constitué de deux tunnels raccordés entre eux par des rameaux tous les 500 mètres, permettant ainsi le passage d'un tunnel à l'autre des passagers. Ce type de tunnel nécessite la réalisation de puits de secours tous les 5 kilomètres.

La sortie du tunnel après la sous-section Rouen-Maromme dépendra du tracé retenu.

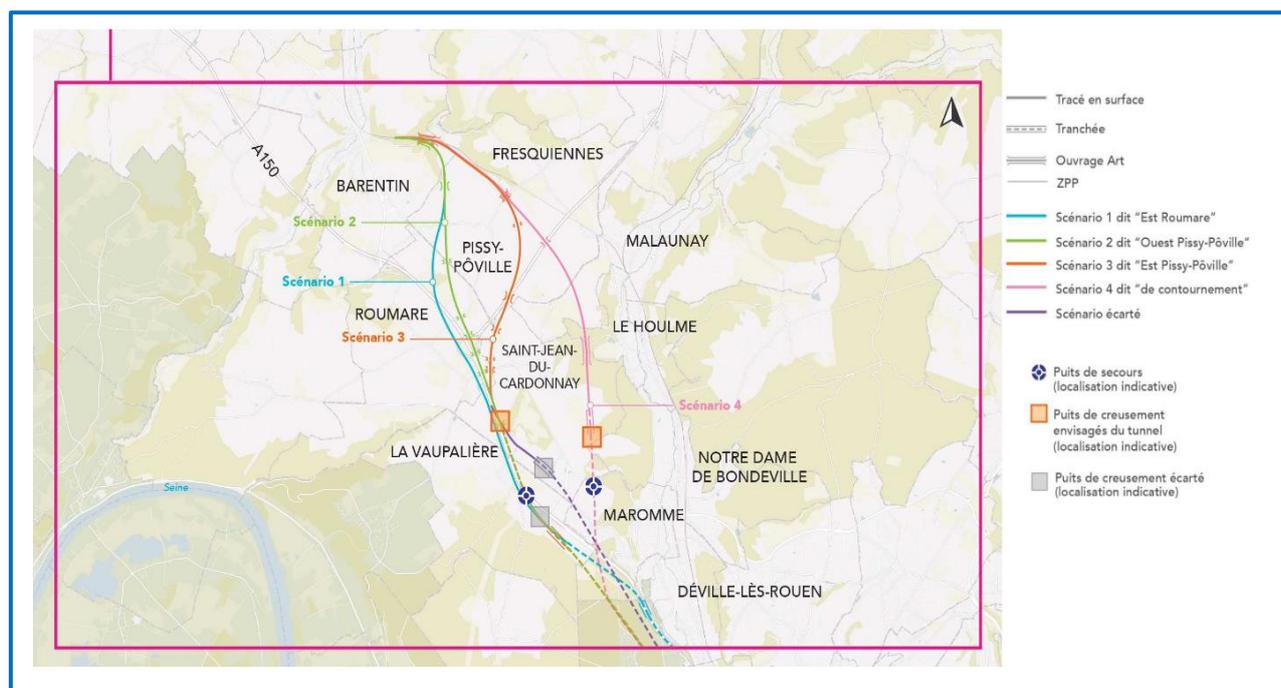
### Les scénarios de tracés présentés

À la réunion du lundi 8 avril, une carte avec les enjeux sur l'ensemble des 3 sous-sections ainsi qu'une carte sommaire des 4 tracés potentiels ont été présentées.

*Carte des principaux enjeux sur l'ensemble des sous-sections,  
présentée par SNCF Réseau le lundi 8 avril*



*Carte des scénarios retenus présentée par SNCF Réseau le lundi 8 avril*



Deux sorties de tunnel possibles selon les tracés :

- **Scénarios 1, 2 et 3**, sortie au niveau de la Vaupalière (au niveau de la station essence de l'autoroute),
- **Scénario 4**, sortie sur la zone d'activité « Les portes de l'ouest » sur la commune de Saint-Jean-du Cardonnay.

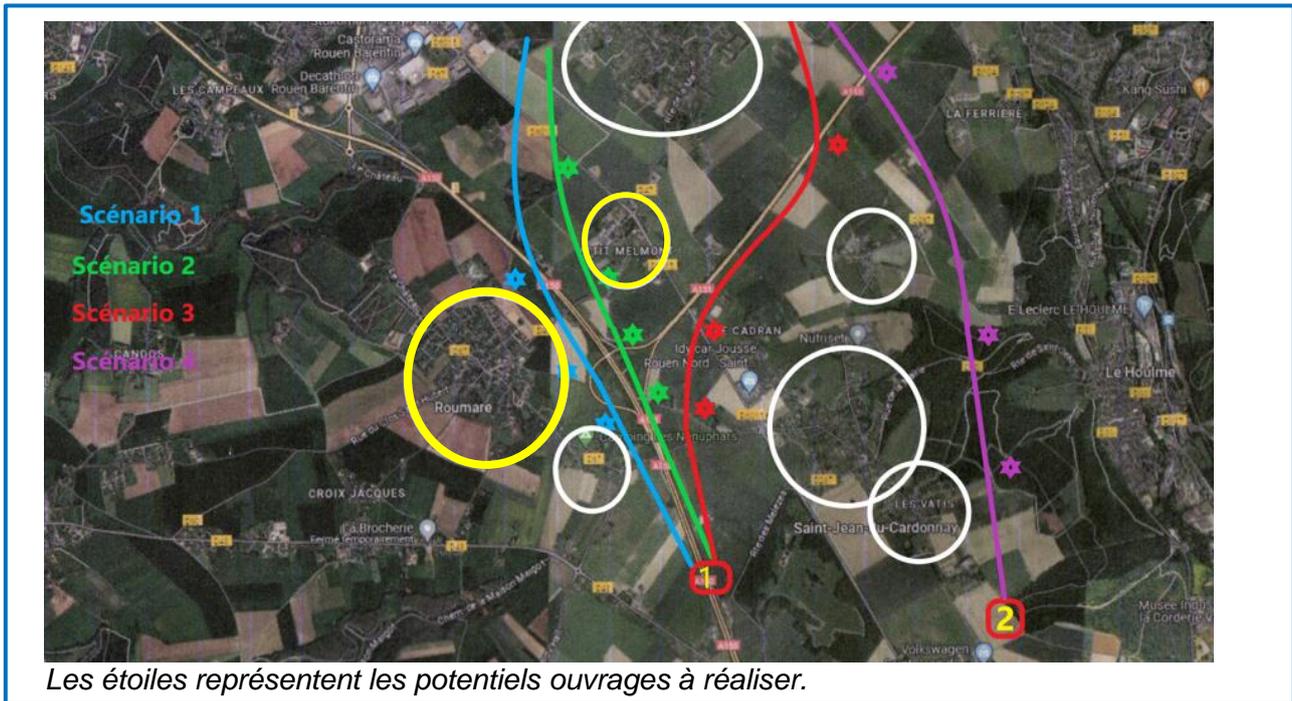
Les 4 tracés potentiels rejoindront l'actuel viaduc de Barentin.

Vous trouverez plus d'informations sur :

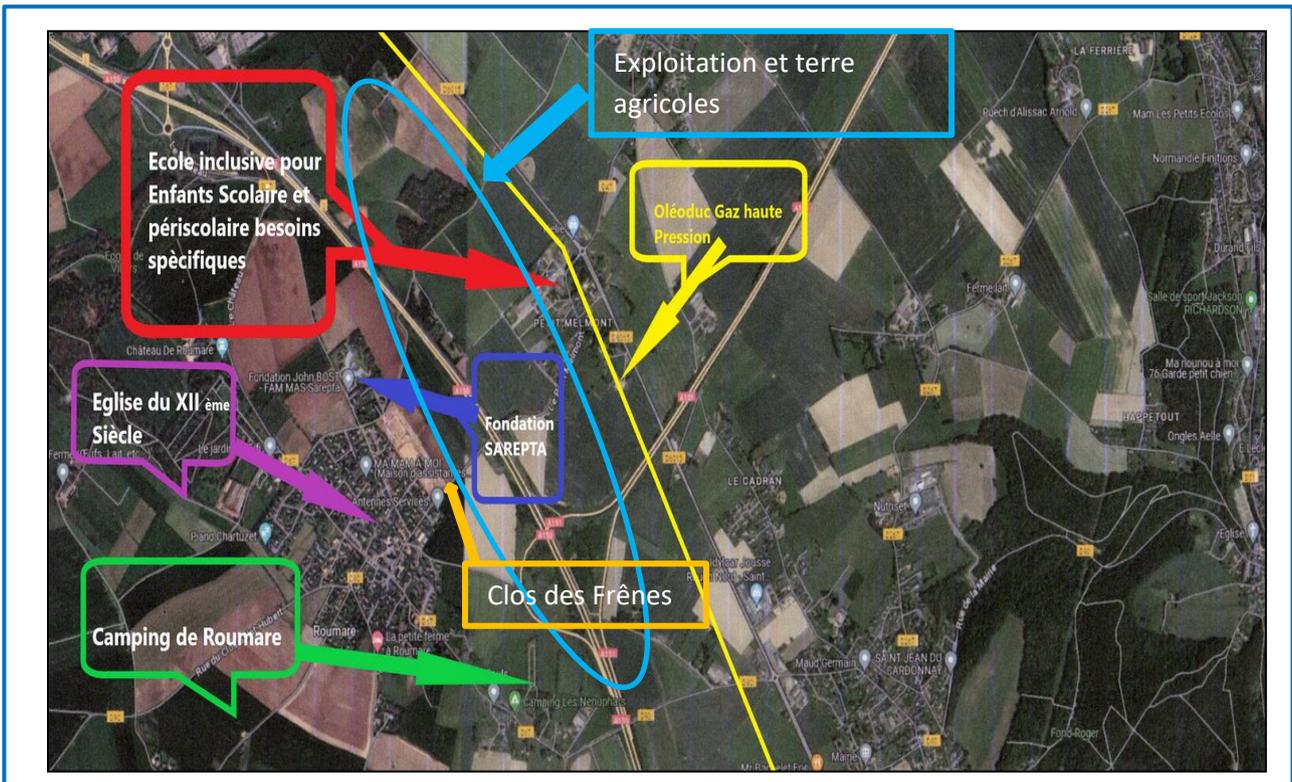
- <https://www.sncf-reseau.com/fr/projets/normandie/lnpn-grand-projet-ferroviaire-ligne-nouvelle-paris-normandie>
- <https://www.lnfn.fr/>

Suite à cette présentation, les tracés des scénarios ont été étudiés de plus près par la municipalité de Roumare. Les cartes élaborées ci-dessous montrent davantage de précision sur les impacts sur notre territoire.

*Carte des différents scénarios élaborée par la municipalité de Roumare.*



*Carte des principaux enjeux sur la commune, élaborée par la municipalité de Roumare.*



La commune de Roumare est déjà impactée par ce projet. Depuis fin octobre 2023, les attributions des permis de construire sur la partie droite du Clos Frênes sont suspendues car ils sont sur la zone prédéfinie pour les scénarios de tracé. Les demandes des constructions déjà visibles sur cette partie ont été déposées avant fin octobre 2023.

Les scénarios 1 et 2 induiraient une séparation du centre bourg et du Petit Melmont, ils impacteraient également une exploitation, un bois et des terres agricoles. Dans les deux cas, il est bien évident que les passages des trains induiront des nuisances sonores (même si il a été précisé que des moyens de réduction seront prévus).

### **Les prochains rendez-vous programmés par SNCF Réseau**

Le calendrier semble s'accélérer, des réunions publiques et des ateliers de travail sont programmés dans les prochains jours sur les différentes sous-sections du secteur de Rouen.

Si les dates ont été annoncées, les lieux seront communiqués ultérieurement.

**Sous-section ROUEN**

Réunion publique d'information LNPN  
Le 6 mai 2024 (et 4 juin en Ile de France)

Réunion publique d'information sur la future gare  
Le 14 mai 2024

Rencontre voyageurs  
Le 22 mai 2024

**Sous-section ROUEN-MAROMME**

Réunion publique d'information  
Le 21 mai 2024

Atelier de travail  
Le 28 mai 2024

**Sous-section LA VAUPALIERE – BARENTIN**

**Réunion publique d'information**  
**Le 30 mai 2024**

**Atelier de travail**  
**Le 4 juin 2024**

Un dossier de concertation sera mis à disposition en ligne, ainsi que des livrets territoriaux à destination de chaque sous-section.

Une concertation digitale sera également disponible sur le site SNCF Réseau.

Au terme de ces différentes concertations publiques, deux scénarios seront retenus.

Les différents scénarios ne sont pas sans impacts sur les différentes communes concernées (enjeux urbains, futurs urbains, agricoles et environnementaux).

Le coût de cette future ligne de transport est estimé à plusieurs milliards d'euros pour quelques minutes gagnées. Dans le projet actuel, il apparaît que les usagers de la ligne actuelle Yvetot-Barentin-Pavilly-Rouen ne pourront utiliser cette ligne nouvelle. Ils devront donc emprunter la ligne actuelle avec une arrivée Gare de Rouen rive droite. Pour rejoindre cette future ligne LNPN, il leur faudra rejoindre la future Gare Rouen rive gauche. L'étude, demandée par la Métropole Rouen Normandie, d'une nouvelle gare Barentin-Pavilly est en cours mais ne sera pas en connexion avec le projet LNPN. SnCF Réseau ayant précisé que la construction d'une gare n'était pas dans la lettre de mission.

Les Maires des différentes communes ont mis en avant l'importance de limiter les impacts sur les populations, ils ont émis le souhait du prolongement du tunnel avec une sortie plus proche de Barentin. Cette alternative n'a pas été étudiée. Les élus regrettent également que les dates des différentes concertations soient si proches.

La Commission Nationale du Débat Public (CNDP) contrôle le projet et est chargée de s'assurer que tous les éléments seront accessibles pour les différentes concertations.

Garantes :

- Madame Isabelle JARRY ([isabelle.jarry@garant-cndp.fr](mailto:isabelle.jarry@garant-cndp.fr))
- Madame Dominique VIEL ([dominique.viel@garant-cndp.fr](mailto:dominique.viel@garant-cndp.fr))

Le mardi 15 avril, les Maires des différentes communes ont pu échanger avec Madame Jarry par visioconférence. Encore une fois, il apparaît la même interrogation, les différents éléments utiles à la concertation seront-ils prêts ?

**L'association « LNPN oui, mais pas à n'importe quel prix ! »** a été créée en 2015. Ce collectif vise à défendre les habitants et l'ensemble des parties concernées, dans le but de limiter les impacts sur l'ensemble des territoires.

Vous trouverez différentes informations sur les liens ci-dessous, ainsi que le bulletin d'adhésion à l'association :

- Historique de l'association :

[https://www.facebook.com/LNPNouimaispasaniportequelprix/?locale=fr\\_FR](https://www.facebook.com/LNPNouimaispasaniportequelprix/?locale=fr_FR)

Le bulletin d'adhésion et la dernière lettre d'information de l'association sont disponibles sur le site de la commune : <https://www.roumare.fr/lnpn/>

Nous ne manquerons de revenir vers vous si de nouveaux éléments étaient communiqués.